



Janvier - Février 2000

BELGIQUE-BELGIE
P.P.
1180 Bruxelles 18
17797

FEBELRAIL
Holle Eikaard, 45
2550 KONTICH

Ferro Flash



Documentation - Modélisme - Informations ferroviaires

Secrétariat Bruxelles

Marc Symons

Avenue Hansen-Soulié, 79 – Bte 6
1040 – Bruxelles 4
(02) 733 72 97

Secrétariat Centre

Jean-Pierre Hoven

Rue A. Wart, 181
7170 – Fayt-lez-Manage
(064) 54 05 53

Comptes bancaires

Bruxelles : 068-2027267-91

Centre : 000-1560678-45

Les demandes de renseignements
et d'anciens FERRO FLASH
se font auprès
de votre secrétariat respectif

Les changements d'adresse sont à
faire parvenir uniquement au
secrétariat de Bruxelles

Pour toute correspondance,
prière de joindre une enveloppe
timbrée et auto-adressée

Montant des cotisation

Membre avec service
FERRO FLASH :

BEF 1200,-

Membre vivant sous le même toit
avec service FERRO FLASH :

BEF 600,- sans FERRO FLASH

Membre bienfaiteur :

à partir de BEF 1500,-

Membre étudiant, avec service
FERRO-FLASH :

BEF 600,-

Les articles et photos pour parution
dans FERRO FLASH sont à faire
parvenir à votre secrétariat
respectif

Les articles publiés n'engagent que
la responsabilité de leur auteur

Les firmes et commerçants
cités dans les articles,
ne le sont qu'à titre d'information.

Sommaire

Reportage

Echos de la foire de Nürnberg
par Guy Bridoux p 3

Dossier

Les machines belges aux expositions universelles à Paris
par Pierre Rasson p 9

Infos Bruxelles

Section de Bruxelles – Derniers échos
par Guy Bridoux p 13

Echos du Centre

Modélisme militaire
par Jean-Luc Francq p 14

Assemblée générale du vendredi 7 janvier
par Jean-Luc Francq p 18

Divers

Cotisation p 2

Les archives de la ville de La Louvière p 12

Voyage à Paris p 20

Agenda p 21

Les 25 ans du CFC p 24

Fête de la vapeur des Chemins de fer de la Baie de Somme p 24

PFT – Voyage à l'étranger p 24

Photo de couverture

*Matériel ancien exposé lors d'une journée portes ouvertes à la remise de
Haine-Saint-Pierre – Photo JILEF*

Cotisation

Comme chaque année, quelques distraits ont
oublié, à ce jour, de renouveler leur
cotisation. Celle-ci étant la principale
source de financement de nos activités,
notre trésorier insiste pour que les
retardataires s'exécutent sans autre délai.

Ce rappel sera le dernier, car,
conformément à nos statuts, les membres
non en règle de cotisation au 15 avril 2000
seront considérés comme démissionnaires
et, en conséquence, ne recevront pas le
Ferro Flash n° 203 expédié fin avril.

Echos de la foire de Nürnberg 2000

par Guy Bridoux

La foire internationale du jouet a déployé ses fastes du 3 au 8 février avec son habituel succès. A l'issue du troisième jour 39.000 visiteurs avaient été recensés, ce qui laissait prévoir que la légère décrue constatée ces trois dernières années ne serait pas confirmée.

Le nombre d'exposants est stationnaire, directement lié à la surface nette d'exposition qui, depuis deux ans, atteint les 101.000 m². Un nouveau hall dénommé 7a est en construction et devrait permettre dès l'an prochain d'accroître cette surface de 10.000 m².

La participation étrangère est en légère augmentation, la palme demeurant acquise à la zone de Hong-Kong avec 239 représentants suivie de l'Italie avec 172 exposants et du Royaume-Uni avec 119.

Qualitativement, et conformément aux prévisions, le jouet électronique et particulièrement le secteur des jeux « multimédia » (Nintendo, Playstation, etc.) connaît une grande expansion et, pour la première fois, occupait la totalité du hall n° 8.

L'association allemande de l'industrie du jouet tenait un discours sensiblement plus optimiste que les années précédentes en se basant sur les excellents résultats commerciaux de la récente période de Noël.

Elle notait, à ce propos, que les enfants et adolescents reçoivent, plus que par le passé, de l'argent plutôt qu'un présent, ce qui leur laisse une plus grande latitude de choix, mais aussi prolonge la période des achats tout au long de janvier.

Constatant que l'industrie ne maîtrise pas parfaitement l'évolution du secteur, avec pour conséquence le gaspillage d'une partie de ses investissements, cette association a fait entreprendre en Allemagne une vaste étude de marché afin de mieux définir ses « cibles » en comparant notamment les différences existant entre les cadeaux reçus et les cadeaux souhaités dans différentes tranches d'âge.

Aborder toutes les facettes de cette étude qui prend en compte l'évolution des caractères psychiques et physiques des enfants, leurs moyens financiers, l'influence des médias, etc. pourrait justifier un article séparé : constatons simplement que les préférences de jeu exprimées dans la tranche des 6-11 ans mettent en premier lieu les ordinateurs et les jouets dérivés, le LEGO apparaissant en deuxième position et le train miniature en ... neuvième !

De quoi nous ramener à quelque modestie, mais aussi à quelque réalisme quant au poids économique de ce marché.

Nouveautés belges annoncées en 2000

ARNOLD - (N)

- Wagon Fals, livrée B-Cargo (4950)
- Intéressant pour une circulation en B à l'époque II : une 231C Nord (2562)

ARTITEC - (HO)

- Cabine de signalisation de Brugge (10172)

BREKINA - (HO)

- VW Combi T2 « Protection civile »
- Mercedes Jumbo LF319 « Brandweer Kaprijke »

BUSH - (HO)

Comme l'an dernier, le fascicule des nouveautés oublie les modèles belges, qui se retrouvent néanmoins dans le catalogue général !

- Bus « Sabena » Renault FR1 (45324) (sous réserve d'accord)
- Camionnette Peugeot Boxer « MAES Pils » (47383)
- Voiture SMART de Mobistar (48903)
- Chrysler Voyager des pompiers de Knokke (44606)
- R 312 « Radio-Contact » (47212)

ELECTROTREN - (HO)

Pas de nouveauté belge annoncée

EURO-SCALE - (HO)

Information attendue

FLEISCHMANN - (HO)

- HL type 64 (numéro non encore déterminé) pour la fin de l'année en versions 2R et 3R
- Le modèle vedette de cette année, une BR 13 de la DB pourrait être à l'origine d'une future type 66 de la SNCB

FLEISCHMANN

(HO et N)

- Conteneur belge ECS sur wagon Sgss de la DB en livrée gris clair (en collaboration avec HERPA) (HO : 5251) (N : 8251)
- Intéressante en vue d'une transformation en voiture SNCB de l'époque IIIa une ex-C3itr prussienne (HO : 5064) (N : 8074)
- Le nouveau système de commande numérique Twin-Center développé avec Uhlenbrock est compatible avec le système FMZ de la marque, mais aussi avec tous ceux utilisant les codes DCC (donc code Motorola de Märklin exclu)

A noter que toutes les nouvelles productions seront dotées d'un volant d'inertie et d'une prise pour décodeur.

FULGUREX

Pas de modèle belge, mais intérêt pour une 231C de la SNCF aux échelles N (1100/1) et O (2649) qui circulait chez nous à l'époque III.

HERPA - (HO)

- Camion semi-remorque portant un conteneur ECS (146043) (Voir aussi Fleischmann).

JOCADIS - (HO)

- Le programme des voitures I4 et I5, en collaboration avec LSM est confirmé, avec cependant un retard dû aux difficultés financières de Sachsenmodelle.
- En collaboration avec Model-Loco, la HLD 51 de la première série, avec traverse droite, en livrée jaune ou verte, en exécution 2R ou 3R.

- En collaboration avec NMJ, la HLD 202.020 du P.F.T. en modèle haut de gamme tout laiton avec bogies suspendus, portes ouvrantes, etc. (version 2R)
- La HLE série 18 produite par Lemaco, déjà annoncée, serait disponible en 09/00 (la 1806 en version d'origine, la 1805 en version de fin de carrière).
- Fabriqué par Sachsenmodelle, un petit wagon-citerne « Pont-brûlé » ép.III, déjà en magasin (16199).
- Le tram Siemens De Lijn, de Gent, en versions motorisées et non motorisées.
- Idem pour la ville d'Antwerpen.

JOCADIS - (HOm)

La motrice type « Braine-le-Comte », déjà annoncée, ainsi que sa remorque.

JOUEF - (HO)

- La HLE 1304 (838300) et son homologue luxembourgeoise (838400) sont attendues cette année. Elles n'étaient cependant pas visibles sur le stand de la marque où trônaient les 36003 et 36011 de la SNCF superbement réussies, avec un bémol cependant pour les pantos fournis par Lima. Le retard serait dû aux différences dans les aménagements des toitures entre les versions SNCF et SNCB/CFL qui ont justifié l'établissement d'un dossier complémentaire en voie d'achèvement.
- Les WLT2 de la CIWL (527900) seraient enfin disponibles d'ici la fin du premier trimestre. (voir aussi Rivarossi)
- Le fourgon porte-autos de la marque dans la nouvelle livrée bleue de la SNCB.

KIBRI - (HO)

- La production de la cabine SNCB a été postposée, elle pourrait être disponible en avril 2000.
- Un convoi de transport d'une grue Sarens comportant neuf véhicules, les éléments transportés pouvant être assemblés à l'arrivée (B-11104).
- Une grue mobile Gottwald immatriculée à la SNCB est présentée également (B-16002). Le prototype exposé semble éloigné du modèle belge, mais il m'a été répondu qu'il devait encore subir diverses améliorations. A suivre.

KLEINMODELLBAHN - (HO)

- Programme encore en gestation.
- Le wagon Tams annoncé en 1999 ne sera sans doute pas produit.

LEMACO - (HO)

Voir Jocadis. Un prototype non peint de la 40100 de la SNCF était exposé.

LILIPUT - (HO)

- Un wagon fermé type canadien, ép.III, en livrée verte (L 222707)

- Pour rappel, en 1999, ce constructeur a produit un coffret non annoncé de quatre tombereaux dont un « Sarrois » qui a suscité des interrogations. A l'issue de la deuxième guerre mondiale, la Sarre a bénéficié temporairement d'un statut spécial établi en 1947 et qui a pris fin en décembre 1956, le matériel étant alors transféré à la DB : ce wagon est donc correct pour la période mentionnée.

LIMA - (HO)

- La distribution de ces produits du groupe Rivarossi a été reprise au début de cette année par LSM.
- Un Fals en livrée B-Cargo (30.2719), il s'agirait d'un matériel de la DB utilisé par la SNCB.
- Un Rils également en livrée B-Cargo (30.2722)

L.S.MODELS - (HO)

Information attendue.

MARKLIN - (HO)

- Les nouveautés belges ne se trouvent pas dans le catalogue des nouveautés, mais dans un fascicule séparé « modèles export ».
- En vedette, la HL 81232 qui n'est présentée qu'en version numérique (37553) dotée d'un moteur sans fer et d'une livrée réhaussée de filets. D'autres versions de cette série de machines pourraient suivre.
- La HLE 2201 en livrée jaune et bleue avec doubles phares (33232 ou 37232).
- Un coffret de trois voitures type I6 (2*B + A) dans leur nouvelle livrée.
- Un coffret de quatre wagons à essieux, différents, de l'époque IIIb (47888).
- La sortie d'une HLD 205 est reportée, tandis que le dossier de la HL 27003 est considéré comme non prioritaire et gardé en réserve.
- Le projet de production des voitures M2 n'est pas oublié mais une première caisse de ce type de voitures n'apparaîtra, au mieux, qu'en fin d'année.

MARKLIN - (Z)

- Wagon fermé Nordwaggon en livrée B-Cargo (82414)

N.M.J. - (HO)

- Cette firme norvégienne annonce la production de cinq « gros nez » dont la 202.020 et la 1604 des CFL (voir Jocadis).

O.V.B. : (HO)

- Des voitures K2 époque III (C11 et C7D) et la voiture pilote M1.

PERLMODELL - (HO)

- Le fourgon annoncé (129), ex-Bad-11, peut être attendu en septembre. La version allemande était exposée.

PIKO - (HO)

- La rame automotrice « Benelux » tout d'abord en version des NS et en exécution 2R ou 3R (51100 ou 51300) puis en version SNCB (51100.1 ou 51300.1)

- Deux wagons-citerne Armita et Ermewa (54185 et 54186)
- Un Shimms en livrée B-Cargo, déjà en magasin (95467)
- Un frigo pour le transport de poisson à l'époque IIIa.
- D'autres dossiers de wagons sont à l'étude à l'initiative de Marantrade leur distributeur.

PREISER - (HO)

A l'initiative de Märklin-Belgique, un projet de fabrication de personnages et d'objets typiquement belges est à l'étude.

RIETZE - (HO)

A la requête de Marantrade, les modèles belges sont particulièrement nombreux dans le dépliant des nouveautés, alors que de nombreux autres dossiers sont à l'étude :

- Ford Transit « Douane » (50695)
- VW Caddy des pompiers de Sambreville (50854)
- Ford Galaxy des pompiers d'Eghezée (50746)
- Ford Transit « Force navale » (30602)
- Autocar « Leroy » (61064)
- Camion Iveco Eurotech « ABX » (60416)
- Id. « Ambulance militaire » (60620)
- Id. « Force navale » (60621)
- Opel Astra Caravan « Sabena » (30489) (sous réserve d'accord)
- Suzuki SJ410 « Politie Dilbeek » (50165)
- Ford Mondeo « Police/Politie de Bruxelles » (50880)

RIVAROSSO - (HO)

- Seule « nouveauté » officiellement annoncée, la WLT2 (3618) (rapelons que les versions CIWL et SNCF figurent au catalogue Jouef).
- Accord a été pris entre Marantrade et Rivarossi pour produire les WL M, MU, et T2 dans la dernière livrée, bleue soulignée de rouge, de la SNCB.

ROCO - (HO)

- Les voitures I6A (45400) et I6B (45401) dans leur dernière livrée
- Le wagon Nordwaggon/B-Cargo particulièrement bien réussi (47131) en magasin depuis la fin de 1999 : il aurait tenu la dragée haute à Märklin lors de l'élection du modèle de l'année 1998.

Un dépliant de modèles exclusifs pour la Belgique ajoute à cette liste :

- Une nouvelle fabrication des I6Bc avec deux numéros différents (44646 et 44646.1)
- Un wagon Tbis en version améliorée (47419)
- Le wagon Shimms avec plate-forme, en livrée B-Cargo, déjà en magasin (46917)

Une série de wagons à essieux des époques IIIa et IIIb :

- Un wagon frigorifique type G10 (transport de poissons) avec inscriptions rouges et deux numérotations (47272 et 47273)
- Le même wagon en livrée verte (47275)
- Un wagon couvert de type G20, de couleur brune avec deux numérotations (47337 et 47339)
- Un wagon couvert de type « Dresden », en livrée brune (46653)
- Un wagon plat avec chargement de bois (47164)
- Idem avec chargement de sable (47164.1)
- Un wagon tombereau de type « Villach » en livrée verte avec deux numérotations (47292 et 47292.1), une troisième version étant réservée au détaillant Hobby-2000 (47292.2)
- Un wagon plat à essieux, court, avec deux immatriculations (47293 et 47294)

SACHSENMODELLE - HO

- La firme placée depuis quelques mois sous un régime de type « concordat » poursuit sa production et était présente à la foire. Il est évident dans ce contexte que les investissements sont réduits et que les nouveautés présentées à la foire sont avant tout des redécorations. Ni les deux modèles belges annoncés l'an dernier dans le catalogue général, ni les développements de séries typiquement belges initiées par divers promoteurs n'étaient présents sur le stand.
- La documentation remise présente ce fabricant comme un membre d'un groupement de firmes de l'ex-europe de l'est baptisé Sächsische Modelbahn producenten et comprenant Auhagen, Gutzold, Hermann et Partner, Hruska, Beka-Modellbau et Tillig.

TREINSHOP OLAERTS (HO)

Information attendue

TRIX - (HO)

- Le catalogue reprend des modèles Märklin en version 2R et en particulier la HLE 2201 (22723).
- L'accent est mis par ailleurs sur l'exploitation sidérurgique avec un haut-fourneau en kit (66101) produit en série limitée, et des wagons spécialisés dans des livrées de la DB et de l'industrie allemande.

TRIX - (N)

- Une HLD série 204 (12722)
- Un porte-conteneurs TRW (15117)
- Un coffret de wagons minéraliers (2*SNCB + CFL) (15120)

Le tout produit en série unique pour l'an 2000.

WIKING - (HO)

- Pas de nouveauté belge identifiée ni sur le stand, ni en catalogue.

Les machines belges aux expositions universelles à Paris

par Pierre Rasson

(Extrait d'une étude des locomotives exposées
par J. Gaudry, Ingénieur en chef au chemin de fer de l'Est)

Préliminaire :

Les expositions universelles avaient pour but de faire connaître les nouveautés techniques en tout genre, en particulier les machines industrielles; en effet, elles étaient source et perspectives de développement économique pour les pays exposant lors de ces manifestations.

Les chemins de fer étaient en plein développement dans la plupart des pays européens, et plus particulièrement en Belgique. L'Etat a fourni des concessions à des sociétés multiples, dont le Grand Central Belge, etc.

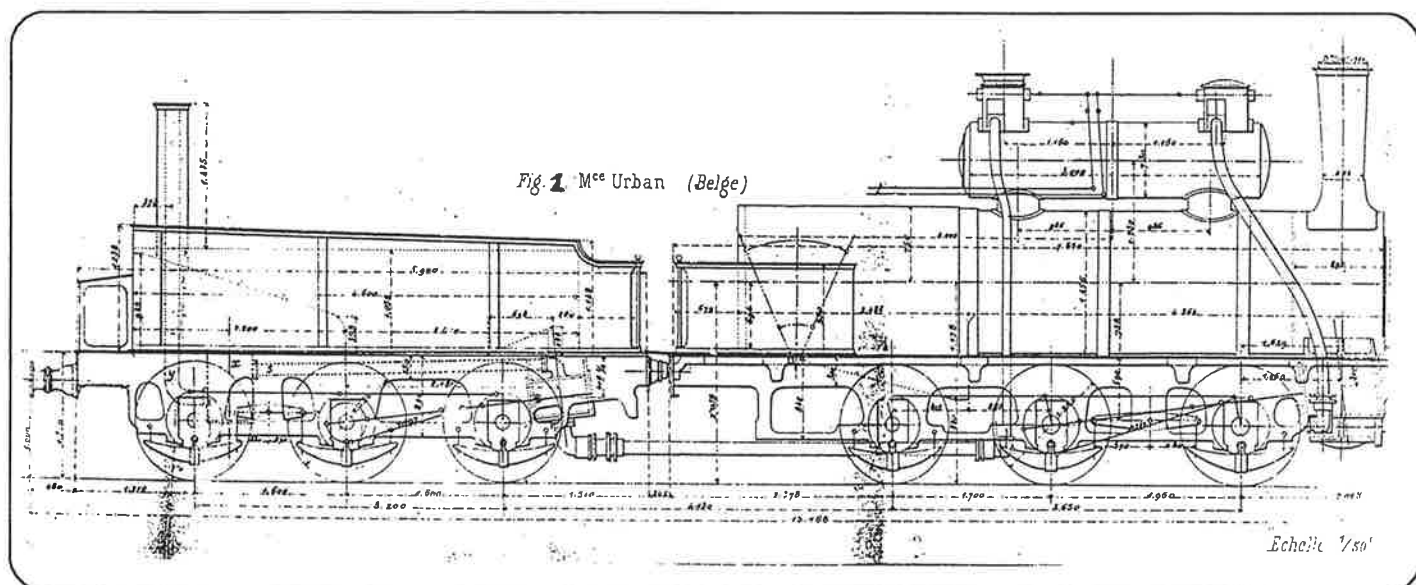
Nous allons voyager dans le temps et montrer quels étaient les constructeurs et ateliers de construction des locomotives de cette époque. Et tout d'abord

voyons ce qui était visible à l'Exposition de 1867; dans un article prochain, nous verrons celles exposées en 1876.

Constructions et réalisations exposées:

A l'exposition figurent trente trois locomotives à vapeur, dont :

- la France avec quatorze locomotives;
- la Prusse, l'Allemagne et l'Autriche, avec huit machines;
- la Belgique, avec cinq machines;
- l'Angleterre, avec cinq machines;
- les Etats-Unis, avec une machine.



La Belgique possède des ateliers de construction dont :

- les Ateliers Evrard à Bruxelles;
- les Etablissements Carels à Gent;
- les Ateliers de Saint-Léonard à Liège, dirigés par Waessen, des anciens ateliers Poncelet;
- les Ateliers de Seraing et Couillet;
- les Ateliers de Malines et Louvain;
- les Ateliers de Haine-Saint-Pierre et Tubize.

Les cinq premiers sont exposants, soit Evrard, Carels, Saint-Léonard, Seraing et Couillet.

Voyons maintenant les machines exposées :

A. Locomotives à tender moteur :

Il est fait grande application de ces machines en France, en Angleterre et en Belgique.

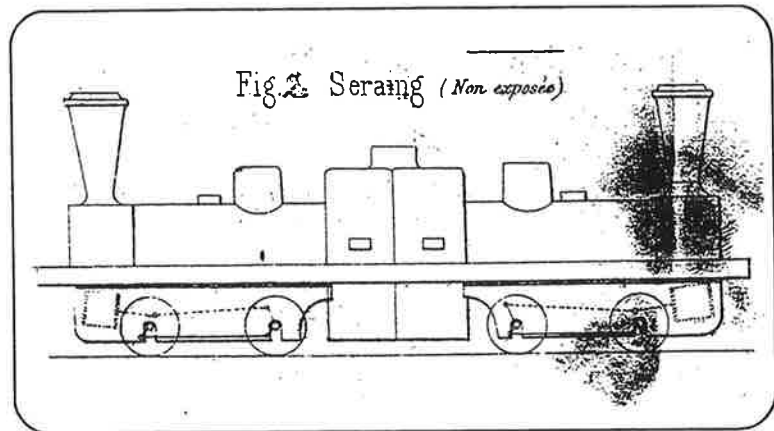
Les machines de ce type ont été construites aux Ateliers de la Compagnie de Louvain, sur les plans de Monsieur Urban, Ingénieur en chef directeur. Elles circulent sur la concession du Grand Central Belge (voir figure 1).

Ces machines sont brevetées, d'origine française, sous l'appellation de Verpilleux ; elles sont destinées à remorquer en service courant des trains de 246 tonnes, non compris le moteur, à la vitesse de 20 km/h sur une ligne où les courbes peuvent descendre à 500 m de rayon et où les rampes ont de 10 à 18 mm/m sur 28 km de parcours.

En raison de leur puissante chaudière, elles sont aptes à fournir un travail continu avec leurs quatre cylindres.

Elles sont équipées d'un foyer Belpaire avec ciel attaché par entretoises remplaçant les armatures accoutumées, ainsi que de grilles inclinées à très faibles barreaux pour brûler des menus de houille.

L'essieu arrière supporte en son milieu la boîte à feu, laquelle est très évasée ainsi que le



foyer; la cheminée est conique et évasée de bas en haut. Le châssis est simple en dehors des roues; des ressorts sous les essieux avec balanciers d'équilibre des roues avant aux roues motrices.

Le tender est à six roues et du même type que le châssis de la locomotive. La distribution de vapeur se fait automatiquement par excentriques.

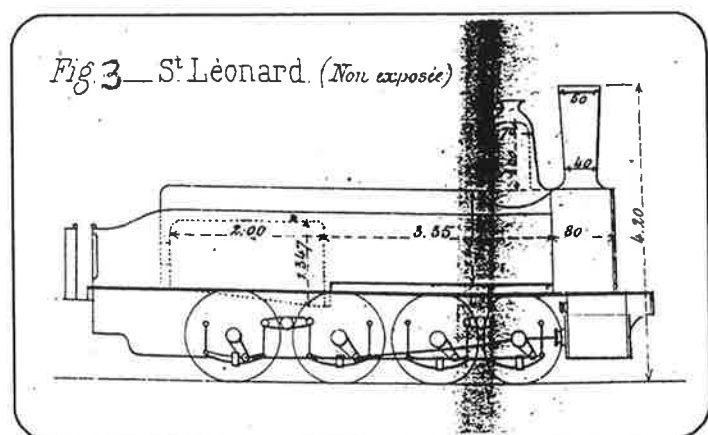
La longueur des longerons est de 7,85 m, les bielles motrices mesurent 1,76 m; pour le tender, la longueur des longerons est de 5,90 m.

B. Locomotives-tender 4 cylindres :

Construites par les Ateliers de Seraing à Liège, elles étaient déjà présentes en 1850 lors d'expositions.

Elles sont caractérisées par une double chaudière à portes de foyer latérales, et possèdent deux groupes de 4 roues articulées en bogie sous un bâti rigide ayant chacun leurs cylindres placés en extrémité.

Elles sont uniquement présentées à l'Exposition de Paris sous forme de dessins (voir figure 2).

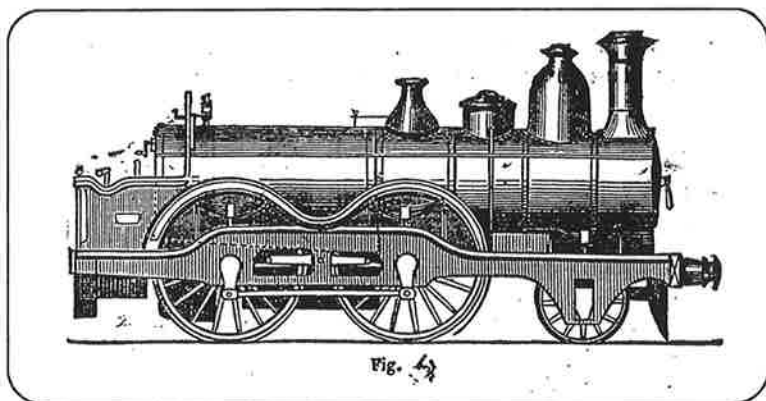


C. Locomotives à marchandises à 8 roues couplées:

Les machines de ce type sont les plus employées à cette époque c'est à dire plus de trois paires de roues supportant la machine; construites par les Ateliers de Saint-Léonard à Liège, elles servent principalement pour la traction à fortes rampes, avec rayon usuel des courbes. Les caractéristiques techniques principales sont les suivantes :

- la chaudière est du type Crampton avec dôme à l'avant et cheminée évasée du système Sinclair;
- les caisses à eau sont longitudinales des deux cotés du corps tubé.

Cette machine ne figure que sous forme de dessin à l'Exposition (voir figure 3).



D. Locomotives à quatre roues couplées :

Ces locomotives sont prédominantes sur les lignes de chemin de fer de cette époque, et elles sont représentées à l'Exposition par une grande variété de modèles.

Ce sont les Ateliers de Seraing, sous la direction de Monsieur E. Sardoine, qui comptent parmi les plus vastes du monde (sic!), et qui réalisent ce type d'engins (voir figure 4).

Elles sont employées par l'Etat belge pour la traction des trains express.

Elles possèdent un grand foyer du système Belpaire, et des châssis à double longeron de part et d'autre des roues. Le mouvement intérieur est du type anglais avec glissières latérales. La chaudière peut contenir 3000 litres d'eau. Son poids est de 33 tonnes

en ordre de marche.

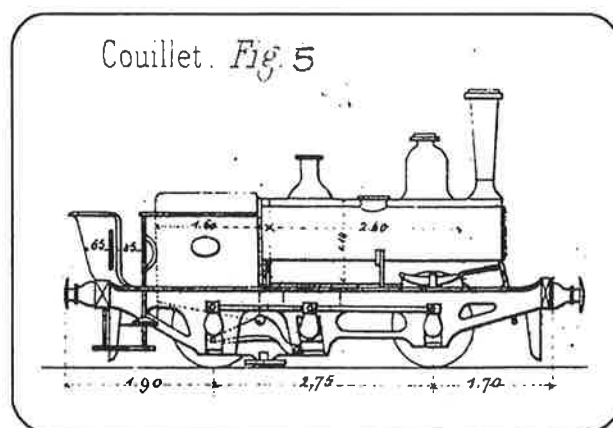
Sur la ligne d'Anvers à Rotterdam (Urban-Central belge), ce sont des machines possédant un très long foyer du type Belpaire avec grilles à jours étroits et un dôme sur le milieu du corps tubé lequel contient un régulateur ordinaire. Le tuyau d'échappement est sous la chaudière et la distribution est du type Walschaert. La chaudière est ovalisée et la charge globale de la machine est bien répartie sur l'ensemble des roues.

E. Petites locomotives dites de mines, de gares ou de chantiers :

Ces machines sont conseillées comme aptes à une multitude de services dans toutes les industries.

En effet, elles ont pour principales caractéristiques :

- une réduction importante de l'entre axes des roues afin de passer dans les plus petites courbes; souvent il n'y a que deux essieux distants de deux mètres et moins.
- une égale répartition de la charge sur les roues, et vitesse variable du pas pour l'ordinaire des services, à la vitesse plus importante si nécessaire ;
- une grande facilité de conduite ;
- leur facilité d'entretien ;
- un renouvellement facile de l'eau pour la chaudière sans installation spéciale ;
- une absence d'organes compliqués et un choix de pièces simples à remplacer en cas de pannes.



Nous citerons deux sociétés de construction belges pour ce type d'engins, exposés à l'Exposition, à savoir :

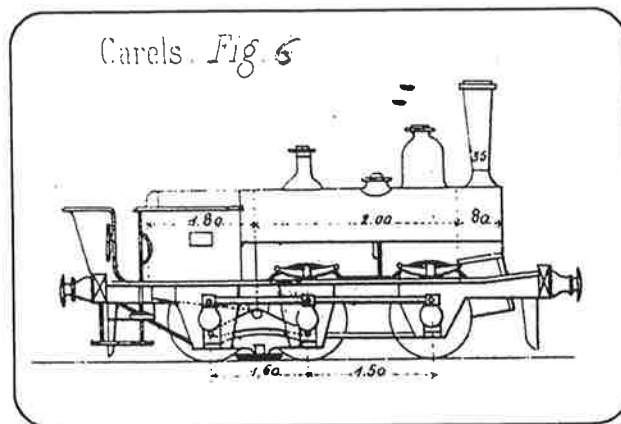
– **Les ateliers de Couillet à Charleroi :**

Cette société réalise toutes sortes de locomotives de gare et de mines, dont celle exposée possède quatre roues couplées, plus un faux-essieu moteur ayant un palier de support au centre, outre les deux extrêmes s'appuyant sur les longerons. Ceux-ci sont extérieurs. Les mouvements tringles-bielles-crosse du piston sont du type Walschaert.

Foyer Belpaire et caisses à eau latérales élevées au-dessus de la plate-forme de manière à découvrir le mécanisme-moteur. Les freins sont à pression sur la voie (voir figure 5).

– **Les établissements Carels à Gent :**

Ils exposent une machine de gare à six roues pour le chemin de fer de l'Etat belge, construite sur les plans de Monsieur Belpaire. A détente variable; châssis extérieur et simple où les plaques de garde sont rap-



portées comme dans l'ancien système; foyer carré consommant 600 kg de houille menue par journée de dix heures.

Les freins sont à pression sur la voie entre les roues arrière et du milieu. Les caisses à eau sont longitudinales de part et d'autres du corps tubé et installées de manière à dégager le bas. Le poids en ordre de marche est de 26 tonnes (voir figure 6). Les roues avant ont un diamètre de 1,20 m ainsi que les roues du milieu et de l'arrière.

à suivre

Les Archives de la Ville de La Louvière

Installées depuis 1977, dans l'ancien hospice Plunkett de Rathmore à Houdeng-Aimeries, les A. V.L.L. conservent des archives des communes de l'actuelle entité louviéroise (couvrant les XIX^e et XX^e siècles), des collections de journaux, des fonds privés, des fonds iconographiques, des ouvrages axés sur l'histoire locale et régionale...

Généalogistes, étudiants, chercheurs professionnels ou amateurs et amoureux du patrimoine y trouveront d'innombrables sujets de recherche et d'intérêt : histoire des familles, histoire sociale, folklore, histoire industrielle, sport...

Les A. V.L.L. proposent des expositions, des publications ou encore des initiations à la généalogie pour les enfants. La visite d'une ancienne classe reconstituée fait également l'objet d'une animation à l'intention des élèves de l'enseignement primaire.

Les Archives de la Ville de La Louvière (125, rue de l'Hospice à 7110 Houdeng-

Aimeries) sont accessibles gratuitement du lundi au vendredi, de 8h30 à 12h et de 12h30 à 16h. Tél. : 064 213982 - fax : 064 265776

Les publications des A. V. L. L.

Au cœur de la Grande Guerre. Le carnet d'Emile Bauwens, 1914 - 1916.

L'édition du carnet du combattant d'un habitant de Houdeng-Goegnies, Emile Bauwens, nous fait découvrir une tranche de vie allant du 28 juillet 1914 au 5 juin 1916. Elle éclaire le témoignage d'un homme dans le conflit, du calme relatif des jours précédant le conflit, aux premiers contacts avec les Allemands, aux premiers morts, aux conditions de vie lamentables, à la perte d'un camarade.

Promenade au parc.

A la fin du XIX^e siècle, un quartier résidentiel est créé à l'initiative de Raoul Warocqué. La Louvière voit surgir de nouvelles rues, de nouveaux bâtiments, un parc. Découvrons les principaux as-

pects architecturaux, la naissance et l'évolution du parc ainsi que les ravages engendrés sur le site par les bombardements alliés de 1944.

Inventaire du fonds Marguerite Bervoets.

Née à La Louvière en 1914, Marguerite Bervoets enseigne à Tournai lorsque la seconde guerre mondiale éclate. Elle entre bientôt dans la résistance. Arrêtée en 1942, elle est exécutée le 7/08/44.

Agrémenté d'une biographie de Marguerite Bervoets, l'inventaire détaille les différentes pièces du fonds conservé aux A. V.L.L. et présente quelques-unes des photographies les plus intéressantes.

Ces publications sont en vente au prix unitaire de 50 frs à l'aubette de la Gare - Musée. Vous pouvez vous y procurer aussi :

- « 1914 - 1918 Nos communes sous l'occupation » Les cahiers louviérois, N°5 La Louvière, Centre de Recherches et de Documentation Régionales - CEREDORE 1998
- « Le Centre 1914-1918 » Ecomusée régional du Centre 1998

Section de Bruxelles – Derniers échos

par Guy Bridoux

L'Assemblée générale de la section s'est tenue le 21/01 suivie d'une réunion du comité élargi le 25/01.

Les rapports du président a.i. et du trésorier ainsi que les comptes de l'exercice ont été présentés; en réponse à une question de l'assemblée, le trésorier a expliqué que l'écart entre les recettes et les dépenses s'expliquait simplement par un prélèvement dans les réserves pour permettre des travaux sur le réseau, opération qui ne pourra évidemment pas être répétée. La nécessité de poursuivre des travaux d'aménagement des locaux et des réseaux à FSR est l'une des justifications à l'augmentation des cotisations.

Sur un plan statutaire, l'Assemblée générale a acté les retraits du comité de Gilbert Collin qui sera remplacé par Eric Poussart et de Jean-Luc Wyns qui sera remplacé par Armand Thonet. Notre trésorier Paul Steckelmacher, dont le mandat venait à échéance cette année a été réélu par applaudissements pour un mandat de deux ans.

En ce qui concerne les activités à venir, le nouveau canevas des dates de réunions a été adopté. Sur proposition de Marc visant à avancer l'heure d'ouverture des réunions hebdomadaires du mercredi, une majorité des membres présents s'est prononcée en faveur de 19 heures au lieu de 20. Cette mesure sera effective dès le premier mars, l'information paraissant dans le prochain F.F.. Les membres qui seraient intéressés par une ouverture du local dès 18 voire même dès 17 heures sont priés d'en faire part à Marc, en tenant compte dans ce cas d'une possibilité d'organiser sur place une petite restauration. De plus, les membres désirant venir travailler aux réseaux en dehors de ces horaires peuvent convenir d'un arrangement avec l'un des «responsable local FSR» avec la restriction qu'une présence dans le local de minimum deux membres soit

assurée en permanence.

Cette augmentation d'activité sur le site FSR a incité le comité à demander à Pierre Leclercq de bien vouloir renforcer l'équipe des responsables en titre de ce local.

En ce qui concerne l'alimentation du grand réseau les travaux de révision actuellement en cours ont montré une diversité dans l'organisation du câblage des modules, et en particulier, le non-respect d'un code de couleurs uniforme compliquant grandement les opérations de maintenance. Il a été demandé à Eric d'établir un projet de code des couleurs qui serait progressivement généralisé. A cette occasion il est fait appel à tout électricien et/ou électronicien qui serait disposé à apporter son appui à Eric en ces matières, car il est avéré, qu'il s'agisse d'Eric ou anciennement de Gilbert, qu'un responsable unique ne permettra pas de maîtriser dynamiquement cet important aspect de l'équipement des réseaux.

Si la possibilité de circuler dans de bonnes conditions sur le grand réseau demeure la priorité numéro un, la deuxième concerne la mise en état du local annexe presque entièrement libéré des archives SNCB qui y étaient entreposées. Les travaux consisteront

en opérations de nettoyage, de peinture, de pose d'un faux plancher, et d'installation d'éclairage. Des membres ont déjà fait état de l'une ou l'autre réserve de peinture ou d'appareillage d'éclairage : tous ceux qui voient une possibilité de contribuer à ces travaux par de l'aide ou des fournitures à prix avantageux voudront bien prendre contact avec Marc ou avec Armand le plus rapidement possible.

La troisième priorité de l'exercice 2000 consistera à étendre les possibilités de circulation en système «3 rails» en raccordant les trois modules de la gare terminus de Guy au réseau de Jean-Pierre, en tenant compte d'un décalage de niveau à compenser, et, surtout, de la nécessité de maintenir un accès à l'appareillage électrique SNCB placé dans le coin du local.

En ce qui concerne les autres activités, la participation au MOMA les 18 et 19 mars 2000 est confirmée bien que des dispositions pratiques demeurent à confirmer. Jean-Pierre propose d'axer son stand sur la promotion du club plutôt que sur une activité de modélisme, suggestion approuvée.

Les activités de jubilé organisées par la section du Centre sont organisées du 24 au 26/03 (voir notre rubrique agenda). La préparation de l'exposition que notre section a décidé d'organiser en fin d'année est poursuivie, son organisation est confiée à une commission ad hoc qui travaillera sous la houlette de Paul (voir encadré ci-dessous).

Dernière minute

– Notre exposition dans le cadre du jubilé du CFC se déroulera les 30 septembre et 1^{er} octobre 2000 dans les locaux de l'école communale de Wezembeek

Cette exposition se doit d'être l'oeuvre de tous !

Il convient de s'y préparer dès à présent.

– L'alimentation a pu être rétablie sur les deux voies de la grande boucle de notre réseau. Dès à présent tous les deuxièmes mercredi du mois : on roule.

Modélisme militaire

par Jean-Luc Francq

Cette activité s'est donc déroulée, du jeudi 11 au dimanche 14 novembre. Une salle était consacrée à la vie dans le Centre, durant la guerre 14-18, une exposition présentée avec l'aimable concours des Archives de la Ville de La Louvière et de l'Ecomusée régional du Centre.

Plusieurs modélistes, ou clubs de modélisme, nous avaient rejoints : nous les en remercions du fond du cœur.

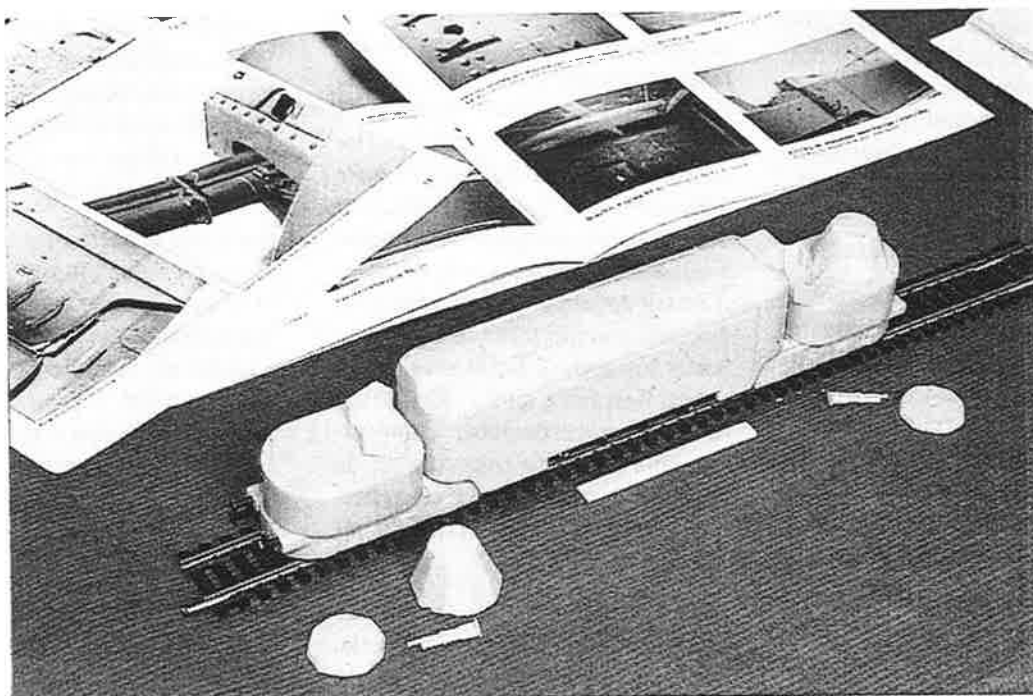


Photo 1 (ci-dessus) – Panzer Triebwagen 16, construit par Schwarzkopf à Berlin-Wildau. Mis en service le 27/01/44, cet engin fut détruit à la mi - 44. Restauré, il est exposé actuellement en Pologne.

Modèle en élaboration (échelle : HO + 1/87^e)

Caisse résine et accessoires : Willy Bonge – Châssis moteur 2 ou 3 rails

Documentation: Malmassari, pages 100 et 110

Montage, motorisation et photo : Jean Boudart

*Photo 2 bis (ci-contre, haut) – Eizelturmwagen
Modèle à l'échelle HO (1/87^e) monté sur Hg 2 essieux
Caisse résine et accessoires : Willy Bonge
Construction : Jean Boudart – Photo : Jilef*

*Photo 2 ter (ci-contre, bas) – Wagon anti aérien.
Wagon : Roco – Mitrailleur : Roco – Abri et tourelles en plasticard
Réalisation : Jean Boudart – Photo : Jilef*

*Photo 2 (ci-contre, centre)
Les deux modèles précédents, vus sous un autre angle
Photo : Jean Boudart*

Photo 2 bis

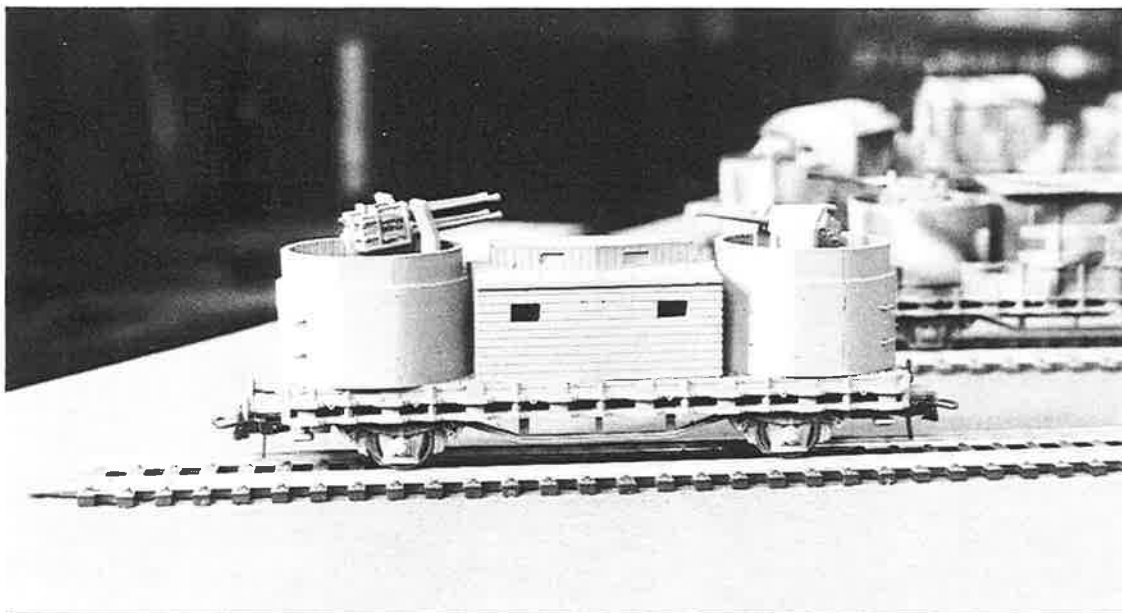


Photo 2

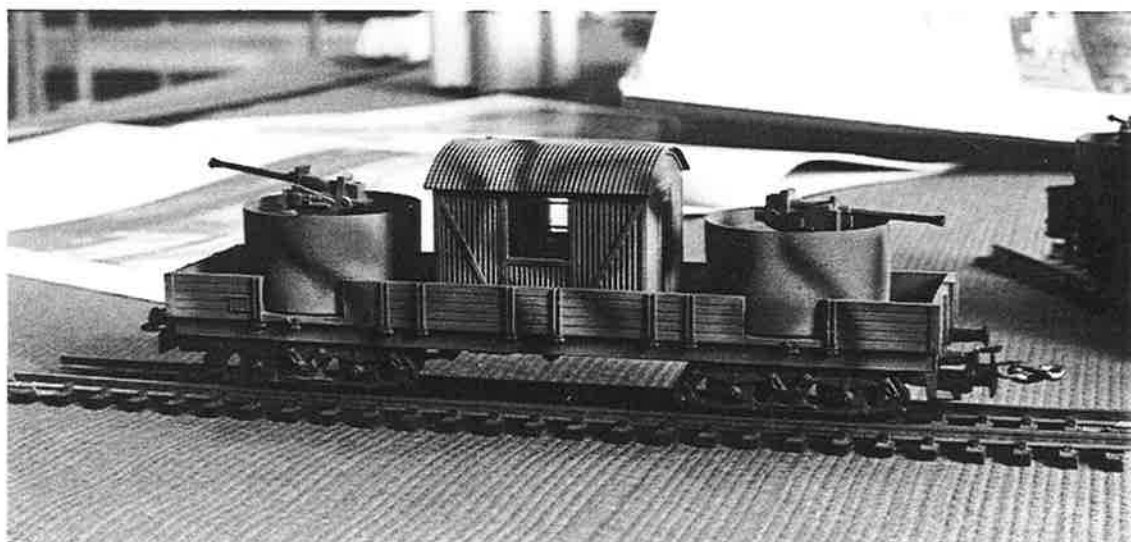
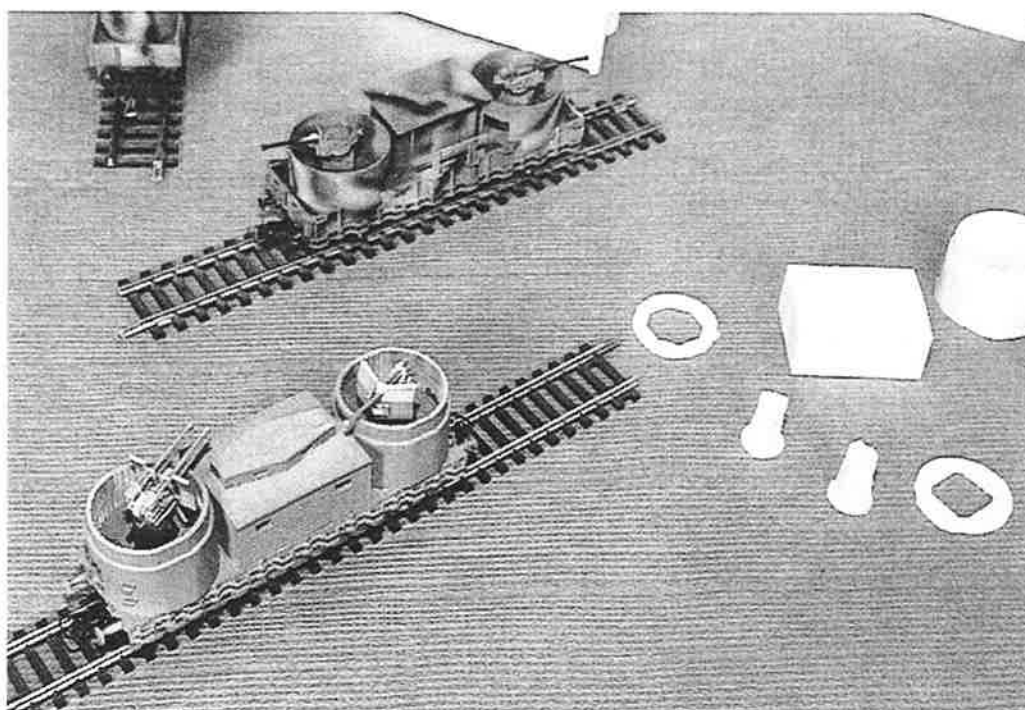


Photo 2 ter

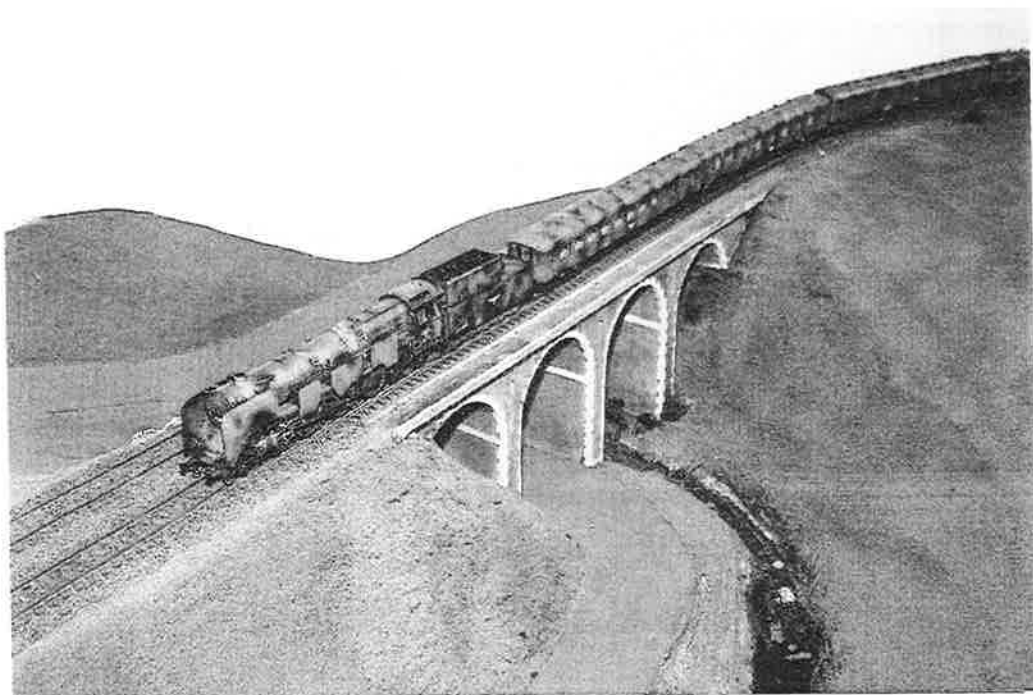


Photo 3 (ci-dessus) – Une BR 05-232, munie de blindages de protection et camouflée, comme sa rame, évolue sur notre réseau – Photo : Jean Boudart

Photo 4

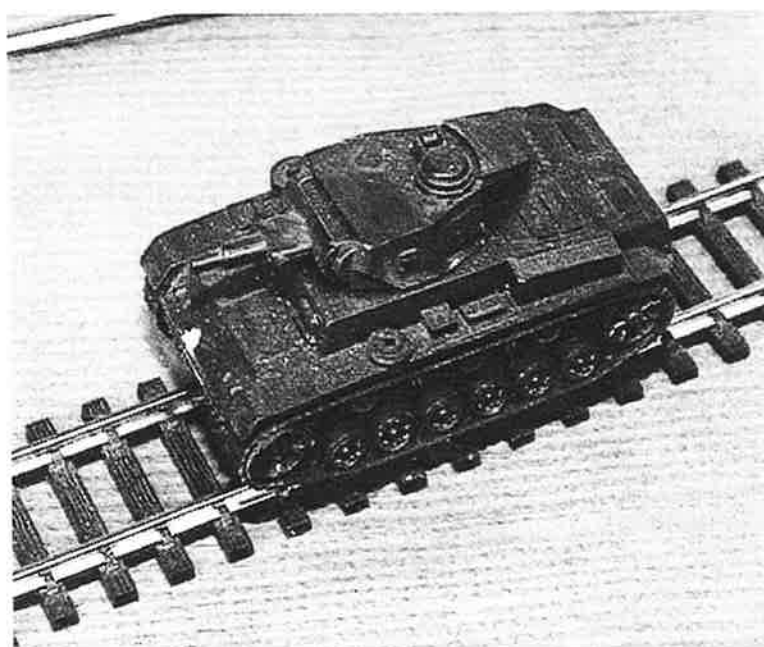


Photo 5 (ci-dessous)– Panzedraisine (draisine blindée allemande) - Réalisée à partir du livre de Malmassari (p. 67 à 69) Caisse résine : Willy Bonge – Montage, motorisation et photo : Jean Boudart

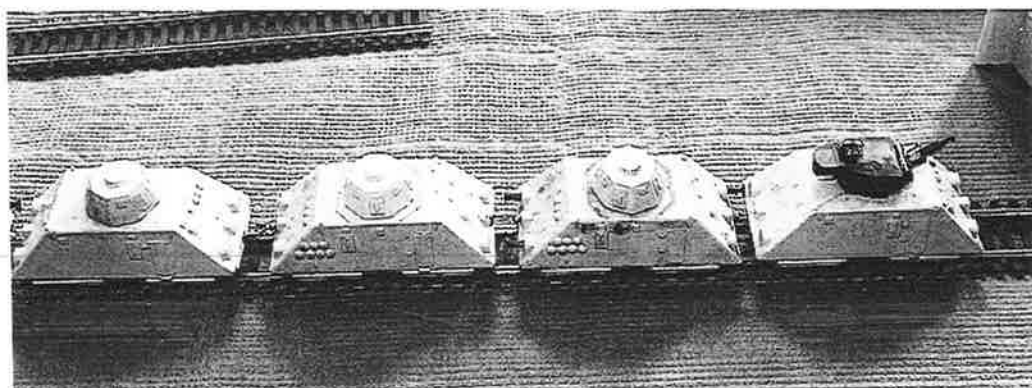




Photo 6 (ci-dessus) – A côté de la célèbre Jeep Willy's exposée avec d'autres véhicules par notre ami Jean Lheureux, la « petite sœur » à l'échelle 1/2 réalisée par Jean-Claude Baras, ancien professeur de technique et de travaux manuels à l'Athénée provincial mixte Warocqué de Morlanwelz – Photo Jean- Pierre Hoven

*Photo 4 (ci-contre, centre) – Schienenkampfwagen (char rail - route allemand) au 1/87°
Modèle Roco – Montage et motorisation : Jean Boudart – Photo : Jilef*

Photo 7 (ci-dessous) – L'équipe de G.O. est prête à accueillir les visiteurs...



Assemblée générale du vendredi 7 janvier

par Jean-Luc Francq

Les membres et le comité du CFC – tout au moins, ceux qui étaient remis des réveillons, qui ne travaillaient pas et qui n'étaient pas terrassés par une grippe tenace en ce début d'année ! – se sont donc retrouvés ce vendredi 7 janvier. La réunion fut des plus constructive, comme toujours. Il est vrai que notre club est sans histoire, et fonctionne quasi tout seul !

Le comité:

Comme prévu lors de l'assemblée générale précédente, Jacques Lechien, atteint par la limite d'âge - qu'il dit ! - a demandé à être déchargé de sa responsabilité de commissaire aux comptes. C'est donc Georges De Smet - Jouy qui lui a succédé à ce poste. Il a pris ses fonctions immédiatement et a donc procédé à la vérification des comptes présentés en ce début 2000.

Georges a fait ses preuves, en tant que «comitard» dans diverses associations, notamment dans des sociétés carnavalesques. C'est aussi un excellent peintre, décorateur et bricoleur, qui a participé activement à l'élaboration et au montage de nos tables de travail. Il veillera en outre, à l'organisation des stands CFC, lors des expositions..

Nous avons aussi deux « nouveaux » :

Gilles Durvaux, qui fréquente notre association depuis pas mal d'années, se propose de nous faire partager son goût et son talent pour le modélisme, notamment dans la construction de bâtiments plus vrais que nature. Vous trouverez une de ses réalisations dans le ferro-Flash n° 185... Notre ami sera bien vite mis à contribution : nous venons en effet de recevoir les quais destinés à la gare terminus de notre grand réseau ; une petite équipe mettra bien vite la main à la pâte... et au pinceau, sous sa conduite.

Daniel Wairy, depuis qu'il a poussé la porte de la Gare-Musée en compagnie de «pepsi» (son petit chien, désormais la mascotte du club), a toujours veillé à nous accueillir dans des locaux propres et en ordre. Cette tâche est souvent ingrate, parfois rebutante, mais il l'accomplit avec efficacité et bonne humeur. Sa bonne humeur, typique des

gens du sud-ouest de la France - ses origines -, il nous la communique bien volontiers quand il officie au bar. Il fait partie aussi de l'équipe «expo» et attrape tout doucement le virus du modélisme...

Bilan financier

et perspectives :

Pas de problème ; la situation financière de notre section est saine, sans toutefois permettre des folies. Les recettes ont augmenté, tant au niveau des cotisations que des activités. Mention spéciale pour le poste « bar -

repas ». Un grand bravo pour le travail sérieux réalisé par les gestionnaires. Cependant, les dépenses aussi ont augmenté, notamment au niveau administratif (Ferro-Flash, informations écrites...)

La bibliothèque souffre de son isolement, place Caffet. Encore un peu de patience...

Chacun a sa petite idée, pour augmenter les recettes : vente d'autocollants, de programmes, caisse «à votre bon cœur» pour les visiteurs lors des animations, afin de compenser un droit



Une réalisation spectaculaire de Gilles Durvaux – Photo Jilef.



Que surveillance Super Willy ?
Notre stand ou celui de nos sympathiques voisins ? – Photo Jilef

d'entrée... que nous ne voulons pas établir...

Les petits repas seront de nouveau régulièrement prévus. Un de nos membres propose la réalisation de

T shirt, sweet shirt, chemises... (qui a dit chaussettes ?) avec le sigle de l'association ; une première réalisation fut présentée dernièrement : il faut maintenant trouver le support - les vêtements - de qualité, afin que votre T shirt ne vous arrive pas au nombril, après deux lavages...

On propose aussi une cagnotte, «à l'ancienne» : régulièrement, chacun déposera une certaine somme d'argent, en fonction de ses possibilités, et l'on recevra son épargne, quelques temps plus tard, avant le grand voyage de l'année, par exemple. L'argent est placé sur un carnet de dépôt et les intérêts sont versés dans la caisse du club. Pourquoi pas ?

Les activités:

Un seul changement au programme : le voyage en train à Paris sera avancé au samedi 29 avril, afin de faire plaisir à la gente féminine, qui désire profiter de l'ouverture de tous les magasins (galeries Lafayette, Samaritaine, BHV... il faudra faire un choix...)

Le comité peaufinera le programme prévu pour les 25 ans du club. De toute manière, ces festivités feront l'objet d'une invitation spéciale envoyée au-delà du cadre des membres actuels.

Les ouvertures:

Rien de bien neuf ; le vendredi, il est difficile de se lancer dans de grands travaux... utiles : priorité aux contacts avec les visi-

teurs potentiels qu'il est difficile de recevoir dans un chantier, à la circulation sur les réseaux, à la vidéo, aux dias... et à la détente. L'un ou l'autre atelier n'est pas exclu bien sûr, mais dans les limites fixées plus haut.

Le samedi, là, on travaille «à fond». Idem certains dimanches en matinée, en fonction de la disponibilité de chacun.

A noter qu'un quatrième responsable «accès à la Gare - Musée» sera proposé à l'administration communale de La Louvière, de façon à pouvoir garantir toutes les ouvertures.

Organisation

des travaux en cours :

Locaux — un groupe emmené par votre serviteur entame le rafraîchissement des locaux : bar, entrée... les autres pièces suivront, avec les conseils - et l'aide ? - des services communaux concernés.

Le grand réseau — une équipe assez fournie (difficile de citer tout le monde) veille aux différents travaux destinés à améliorer ce réseau, véritable vitrine du club. Le concepteur du block système sera invité dès que possible pour conseiller nos responsables techniques dans l'utilisation optimum de son procédé.

Le réseau expo « Dupuis » — il bénéficiera des travaux nécessaires, après une utilisation régulière en 1999. La sortie la plus spectaculaire fut sans doute lors du marché de Noël, place Caffet, sous chapiteau, dans des conditions atmosphériques dignes du Grand Nord... Et ça a roulé ! La carburation au 220 V fut parfois déficiente, certes, mais le ravitaillement en vin chaud par le stand voisin fut suffisant... et bénéfique !

Un nouveau réseau expo :

Bien que rajeuni par une utilisation en mode digital, notre petit réseau commence à être trop connu. C'est pourquoi, une équipe emmenée par Dimitri, Jean-Pierre et Serge envisage à brè-



Daniel Wairy, prêt à officier... Photo : Jilef.

ve échéance un projet modulaire dit « quatre saisons ».

Participation aux expositions :

On retrouvera le CFC

- les 11 et 12 mars à Roux (les Amis du Modèle Réduit) les 8 et 9 avril à Charleroi (8^{ème} salon international du modélisme)
- les 13 et 14 mai à Binche (mon hobby c'est mini) et la première quinzaine d'octobre à Braine l'Alleud.

Par contre, nous nous voyons dans

l'obligation de faire l'impasse sur l'exposition proposée par Febelrail (« MOMA ») mais notre association y sera de toute manière dignement représentée par la section Bruxelles.

Accueil d'amateurs étrangers au club pour des projections, des démonstrations de modélisme :

L'idée est relancée de proposer des animations extérieures au CFC. Une démonstration spécifique de modélisme sera régulièrement prévue, lors des

animations, le dimanche après-midi. Premier rendez-vous lors de l'animation de février.

Informations de nos activités :

Dépassons le stade de l'information : n'hésitons pas à faire la publicité de notre association et de ses activités (pourquoi ne pas utiliser les agenda des revues spécialisées ?). Ne manquons-nous pas parfois de confiance en nous ? OSONS !

Telle fut la péroraison de cette agréable réunion.

Voyage à Paris

Attention : il aura donc bien lieu le samedi 29 avril.

Voici un aperçu de l'avant projet

En fait, nous procéderons un peu comme à Lille, puisque cette formule avait donné entière satisfaction : un mélange de découvertes ferroviaires, de tourisme...et de « lèche vitrine ».

Voyage aller (Thalys 9496)

Mons 8.27 h – Paris Nord 9.47 h.

Le dîner a lieu au Pizza Hut de la rue de Rivoli, non loin de la station de métro «Châtelet». A cet endroit, nous sommes à proximité de l'île de la Cité, du Louvre...et des beaux magasins (oui, Mesdames...)

Un petit tour sur la ligne de tramways est prévu.

Voyage retour (Thalys 9499)

Paris nord 19.10 h - Mons 20.30 h.

Prix du périple

entre 2000 et 2500 BEF

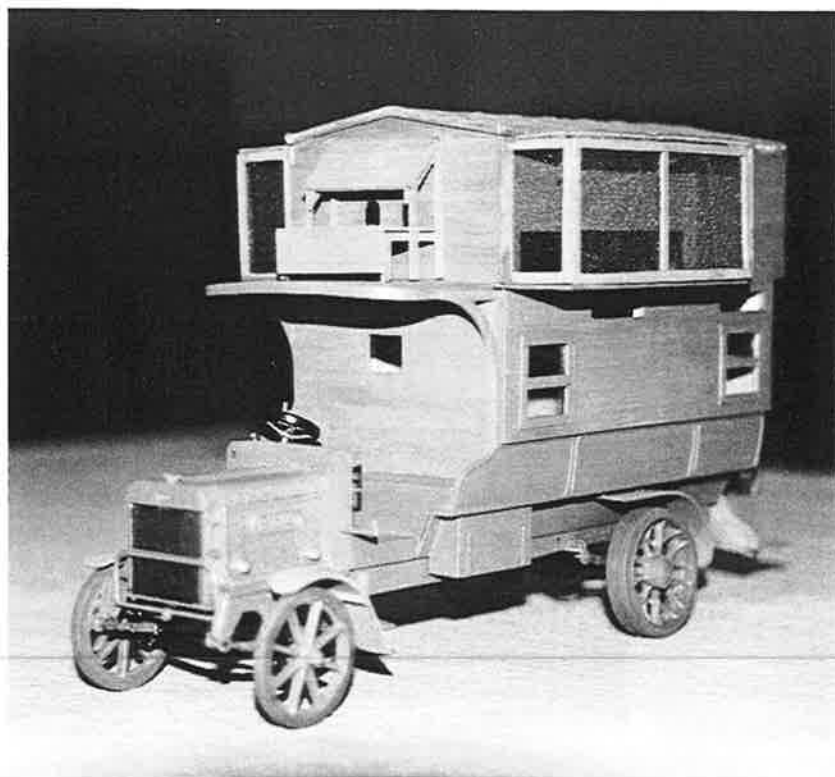
tout compris (train, métro, repas).

Si vous êtes intéressés, soyez gentils de réagir **très vite**

(064) 44 25 71

afin que nous puissions obtenir les meilleures conditions possibles.

Les réservations devront se faire de toute manière un bon mois à l'avance.



Retour sur les journées consacrées au modélisme militaire.

A côté de modèles ferroviaires à l'échelle HO, certains amateurs présentèrent aussi du matériel roulant à de plus grandes échelles.

A partir d'un bus à impériale typiquement anglais proposé par la firme Airfix, Serge Gailliez a réalisé ce « pigeonnier mobile » utilisé sur le front durant la première guerre mondiale.

Photo J.Pierre Hoven.

A suivre...

Manifestations - Bourses - Expositions - Activités

Cette liste est non exhaustive et les informations qu'elle contient sont données de bonne foi. Ni le CFC, ni la "rédaction" ne peuvent être tenus pour responsables d'erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet agenda.

Pour tout renseignement relatif aux activités mentionnées, nous vous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées.

Mercredi 1^{er} mars à 19 h

CFC ♦ Bruxelles

Gare de Schaerbeek

Réunion réseaux de FSR

Marc Symons - (02) 733 72 97

Vendredi 3 mars, à partir de 19.30 h

CFC ♦ Centre

Gare - Musée

Réunion libre

Jean-Luc Franco - (064) 44 25 71

Samedi 4 mars

CFC ♦ Centre

de 14 à 18 h

Gare - Musée

Réunion de travail

Didier Haesebroek - (064) 28 47 05
Marc Pater - (064) 28 31 57

Mercredi 8 mars à 19 h

CFC ♦ Bruxelles

Gare de Schaerbeek

Réunion réseaux de FSR

« On roule »

Marc Symons - (02) 733 72 97

Vendredi 10 mars, à 20.15 h

CFFL

Club ferroviaire Froidmont Locomotion

Michel Liégeois présente

**Voyage sur les
Chemins de fer français (suite)**

Centre culturel de Froidmont (Ferme)
Chemin du Meunier à Rixensart - (02) 654 05 79

Vendredi 10 mars, à partir de 19.30 h

CFC ♦ Centre

Gare - Musée

Réunion libre

Jean-Luc Franco - (064) 44 25 71

Les 10, 11 & 12 mars

AMR

Amis du Modèle Réduit

Exposition

Participation du CFC ♦ Centre

Complexe sportif à Roux
Jean-Luc Franco - (064) 44 25 71

Samedi 11 mars

CFC ♦ Centre

de 14 à 18 h

Gare - Musée

Réunion de travail

Didier Haesebroek - (064) 28 47 05
Marc Pater - (064) 28 31 57

de 14.30 à 17.30 h

Place Caffet

Bibliothèque

Jean Boudart - (071) 84 27 92
Jean-Luc Franco - (064) 44 25 71

Mercredi 15 mars à 19 h

CFC ♦ Bruxelles

Gare de Schaerbeek

Réunion réseaux de FSR

Marc Symons - (02) 733 72 97

Vendredi 17 mars, à partir de 19.30 h

CFC ♦ Centre

Gare - Musée

Réunion libre

Jean-Luc Franco - (064) 44 25 71

Vendredi 17 mars, à partir de 20 h

CFC - Bruxelles

Local " La Ruche "

Rue de la Ruche - Schaerbeek

Réunion mensuelle

« Le réseau miniature »

par Jean-Pierre Tramasure

Marc Symons - (02) 733 72 97

Samedi 18 mars

CFC ♦ Centre

de 14 à 18 h

Gare - Musée

Réunion de travail

Didier Haesebroek - (064) 28 47 05
Marc Pater - (064) 28 31 57

Week end du 18 & 19 mars

de 10 à 18 h

MOMA

**Grande exposition
de modélisme**

Participation du CFC ♦ Bruxelles

Heysel - Palais 12
Marc Symons - (02) 733 72 97

Dimanche 19 mars, à partir de 8 h

Shopping Center - Woluwé-Saint-Lambert (B)

Bourse en tout genre

Mercredi 22 mars à 19 h

CFC ♦ Bruxelles

Gare de Schaerbeek

Réunion réseaux de FSR

Marc Symons - (02) 733 72 97

Du vendredi 24 au dimanche 26 mars

CFC ♦ Centre

Gare - Musée

On fête

les 25 ans

du CFC

Voir encart page 24

Jean-Luc Franco - (064) 44 25 71

Samedi 25 mars, à 14 h

CFC ♦ Bruxelles

Gare de Schaerbeek

Réunion réseaux de FSR

Marc Symons - (02) 733 72 97

Samedi 25 mars, de 13.30 à 20 h
Dimanche 26 mars, de 9 à 18.30 h

Exporama 2000
Salon international
de modélisme

Palais de Grottes - Cambrai (F)

Dimanche 26 mars, de 11 à 16 h

Bourse ADLER

Gürzenich, Martinstr. - Köln (D)

Entrée : DM 10,-

Dimanche 26 mars de 9 à 13 h

Magic World

Hangar 15e, Scheldekaai (à hauteur du Cockerillkaai)
Antwerpen-Zuid

Ruilbeurs

Entrée : 50 BEF

(03) 237 03 29

Mercredi 29 mars à 19 h

CFC ♦ Bruxelles

Gare de Schaerbeek

Réunion réseaux de FSR

Marc Symons - (02) 733 72 97

Vendredi 31 mars, à partir de 19.30 h

CFC ♦ Centre

Gare - Musée

Réunion libre

Jean-Luc Franco - (064) 44 25 71

Samedi 1^{er} avril

CFC ♦ Centre

de 14 à 18 h

Gare - Musée

Réunion de travail

Didier Haesebroek - (064) 28 47 05
Marc Pater - (064) 28 31 57

Mercredi 5 avril à 19 h

CFC ♦ Bruxelles

Gare de Schaerbeek

Réunion réseaux de FSR

Marc Symons - (02) 733 72 97

Vendredi 7 avril, à partir de 19.30 h

CFC ♦ Centre

Gare - Musée

Réunion libre

Jean-Luc Franco - (064) 44 25 71

Samedi 8 avril, de 14 à 18 h

CFC ♦ Centre

Gare - Musée

Réunion de travail

Didier Haesebroek - (064) 28 47 05
Marc Pater - (064) 28 31 57

Samedi 8 avril, de 14.30 à 17.30 h

CFC ♦ Centre

Place Caffel

Bibliothèque

Jean Boudart - (071) 84 27 92
Jean-Luc Franco - (064) 44 25 71

Week end du 8 & 9 avril

Exposition internationale
du modèle réduit (8^e)

Participation du CFC Centre

Hall des Expositions à Charleroi
Jean-Luc Franco - (064) 44 25 71

Dimanche 9 avril, de 9 à 13 h

9^e bourse internationale

Trains, vieux jouets,
autos miniatures

Route de Charleroi - Sart-Saint-Laurent (B)
(entre Florefte et Fosses-la-Ville)

Mercredi 12 avril à 19 h

CFC ♦ Bruxelles

Gare de Schaerbeek

Réunion réseaux de FSR

« On roule »

Marc Symons - (02) 733 72 97

Vendredi 14 avril, à partir de 19.30 h

CFC ♦ Centre

Gare - Musée

Réunion libre

Jean-Luc Franco - (064) 44 25 71

Samedi 15 avril

CFC ♦ Centre

de 14 à 18 h

Gare - Musée

Réunion de travail

Didier Haesebroek - (064) 28 47 05
Marc Pater - (064) 28 31 57

Dimanche 16 avril, à partir de 8 h

Shopping Center - Woluwé-Saint-Lambert (B)

Bourse en tout genre

Mercredi 19 avril à 19 h

CFC ♦ Bruxelles

Gare de Schaerbeek

Réunion réseaux de FSR

Marc Symons - (02) 733 72 97

Vendredi 21 avril, à partir de 19.30 h

CFC ♦ Centre

Gare - Musée

Réunion libre

Jean-Luc Franco - (064) 44 25 71

Comité de la section de
" Bruxelles "
et responsables de FSR

Guy Bridoux

Vice-président, président a.i.,
coordinateur Ferro Flash

(02) 374 88 93

Electronique, voitures ex-DB,
nouveau sur le marché du train
miniature

Michel Broigniez

Président d'honneur

Chemins de fer suisses

(CFF, RhB, FO, BLS)

Pierre Cooreman

Responsable du local de FSR

(02) 460 13 40

Electricité, électronique, informatique

Pierre Leclercq

Responsable du local de FSR

Roger Lefrancq

Responsable du local de FSR

(02) 523 15 97

Victor Lognard

Représentant des Papys
Responsable du local de FSR

(02) 215 91 63

Eric Poussart

Responsable du réseau de FSR

Electricité, électronique

Paul Steckelmacher

Trésorier

(02) 672 86 08

Marc Symons

Secrétaire

Responsable du réseau de FSR

(02) 733 72 97

Armand Thonet

Responsable adjoint
du réseau de FSR

Jean-Pierre Tramasure

Coordination des réunions,
responsable du réseau de FSR

(010) 41 54 91

Alimentation mixte 2 et 3 rails,
prêt de documentation

Samedi 22 avril

CFC ♦ Centre

de 14 à 18 h

Gare - Musée

Réunion de travail

Didier Haesebroek - (064) 28 47 05
Marc Pater - (064) 28 31 57

de 14.30 à 17.30 h

Place Caffet

Bibliothèque

Jean Boudart - (071) 84 27 92
Jean-Luc Francoq - (064) 44 25 71

Mercredi 26 avril à 19 h

CFC ♦ Bruxelles

Gare de Schaerbeek

Réunion réseaux de FSR

Marc Symons - (02) 733 72 97

Vendredi 28 avril, à partir de 19.30 h

CFC ♦ Centre

Gare - Musée

Réunion libre

Jean-Luc Francoq - (064) 44 25 71

Vendredi 28 avril, à partir de 20 h

CFC - Bruxelles

Local " La Ruche "

Rue de la Ruche - Schaerbeek

Réunion mensuelle

Rétrospective 99

Projection de diapositives

par Christian Dossogne

Marc Symons - (02) 733 72 97

Samedi 29 avril

CFC ♦ Centre

Escapade

En train

et métro

à Paris

Voir article page 20

Jean-Luc Francoq - (064) 44 25 71

Mercredi 3 mai à 19 h

CFC ♦ Bruxelles

Gare de Schaerbeek

Réunion réseaux de FSR

Marc Symons - (02) 733 72 97

Vendredi 5 mai, à partir de 19.30 h

CFC ♦ Centre

Gare - Musée

Réunion libre

Jean-Luc Francoq - (064) 44 25 71

Samedi 6 mai

CFC ♦ Centre

de 14 à 18 h

Gare - Musée

Réunion de travail

Didier Haesebroek - (064) 28 47 05
Marc Pater - (064) 28 31 57

Samedi 6 mai, à 14 h

CFC ♦ Bruxelles

Gare de Schaerbeek

Réunion réseaux de FSR

Marc Symons - (02) 733 72 97

Mercredi 10 mai à 19 h

CFC ♦ Bruxelles

Gare de Schaerbeek

Réunion réseaux de FSR

« On roule »

Marc Symons - (02) 733 72 97

Les 11, 12 & 13 mai

Journée du chemin de fer

Inauguration

d'un circuit

à vapeur vive

Participation du CFC " Centre

Institut Saint-Joseph - Rue Boël à La Louvière
Jean-Luc Francoq - (064) 44 25 71

Week end du 12 & 13 mai

Mon hobby

c'est mini

Participation du CFC " Centre

Centre des sports et loisirs Des Trieux

Binche (Ressaix)

Jean-Luc Francoq - (064) 44 25 71

Mercredi 17 mai à 19 h

CFC ♦ Bruxelles

Gare de Schaerbeek

Réunion réseaux de FSR

Marc Symons - (02) 733 72 97

Vendredi 19 mai, à partir de 19.30 h

CFC ♦ Centre

Gare - Musée

Réunion libre

Jean-Luc Francoq - (064) 44 25 71

Vendredi 19 mai, à partir de 20 h

CFC - Bruxelles

Local " La Ruche "

Rue de la Ruche - Schaerbeek

Réunion mensuelle

Marc Symons - (02) 733 72 97

Samedi 20 mai

CFC ♦ Centre

de 14 à 18 h

Gare - Musée

Réunion de travail

Didier Haesebroek - (064) 28 47 05
Marc Pater - (064) 28 31 57

Dimanche 21 mai, à partir de 8 h

Shopping Center - Woluwé-Saint-Lambert (B)

Bourse en tout genre

Mercredi 24 mai à 19 h

CFC ♦ Bruxelles

Gare de Schaerbeek

Réunion réseaux de FSR

Marc Symons - (02) 733 72 97

Vendredi 26 mai, à partir de 19.30 h

CFC ♦ Centre

Gare - Musée

Réunion libre

Jean-Luc Francoq - (064) 44 25 71

Samedi 27 mai

CFC ♦ Centre

de 14 à 18 h

Gare - Musée

Réunion de travail

Didier Haesebroek - (064) 28 47 05
Marc Pater - (064) 28 31 57

de 14.30 à 17.30 h

Place Caffet

Bibliothèque

Jean Boudart - (071) 84 27 92
Jean-Luc Francoq - (064) 44 25 71

Samedi 27 mai, à 14 h

CFC ♦ Bruxelles

Gare de Schaerbeek

Réunion réseaux de FSR

Marc Symons - (02) 733 72 97

Dimanche 28 mai

CFC ♦ Centre

Animation en gare

« Les grandes échelles »

Des voitures et des camions de pompiers à toutes les échelles

Sur le réseau

« mai » comme Märklin

Jean-Luc Francoq - (064) 44 25 71

Mercredi 31 mai à 19 h

CFC ♦ Bruxelles

Gare de Schaerbeek

Réunion réseaux de FSR

Marc Symons - (02) 733 72 97

Du vendredi 24 au dimanche 26 mars, à la Gare - Musée

Nous fêterons les 25 ans du CFC

Vendredi 24 mars

- de 10 à 18 h, portes ouvertes à la Gare-Musée

Samedi 25 mars

- de 10 à 18 h, portes ouvertes à la Gare-Musée
- à 19.30 h, projection de diapositives : 25 ans de SNCB

Dimanche 26 mars

- de 10 à 12 h, portes ouvertes à la Gare-Musée
- à 13 h, Banquet du CFC

Renseignements auprès de Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

Cette année la fête de la vapeur des Chemins de fer de la Baie de Somme se déroulera le 16 avril prochain

A l'occasion de ce rassemblement de machines à vapeur à voie normale et à voie étroite, l'AJECTA met en route au départ de Paris-Nord un train spécial tracté par la 140 C 231.

Tous renseignements sur les activités de cette organisation auprès de la rédaction du Ferro Flash.

Comme chaque année, l'association du Patrimoine Ferroviaire Touristique (P.F.T.) organise un voyage à l'étranger.

Pour l'an 2000, c'est le Royaume du Maroc qui a été retenu comme destination, avec un séjour du **28 octobre au 4 novembre**.

Cette excursion de sept jours permettra la découverte du pays de Fès à Marrakech. Les déplacements auront lieu en trains spéciaux, de compositions variées, avec de nombreux arrêts-photos en ligne. La visite des dépôts de traction est également prévue.

Une journée de visite libre à Marrakech est proposée.

Le prix de ce voyage est fixé à 980 EUROS (39 533 BEF), ce prix comprenant l'aller et le retour par avion ainsi que le logement à l'hôtel.

Pour toute information et réservation, adressez-vous au P.F.T.,

soit par la poste à la : **Boîte postale 5, 1140 Bruxelles-14**

soit par téléphone au : **(02) 380 72 62**

ou encore par e-mail : **pfttsp@hotmail.com**

Comité de la section " Centre "

Président d'honneur

Pierre Hautefin

(064) 44 99 80

Président

Jean-Luc Francq

Coordinateur, responsable des animations, correspondant Ferro-Flash, courrier administratif et interclubs.

(064) 44 25 71

Vice-président

Richard Debliquit

Responsable du Petit Train d'Houdeng
Rue Saint-Donat, 28 - 7110 Houdeng-Goignies

Trésorière

Patricia Francq - De Nutte

Gestion financière, repas lors des animations.

(064) 44 25 71

Secrétaire

Jean-Pierre Hoven

Fichier membres, travaux informatiques, gestion financière du bar, modélisme, électronique.

(064) 54 05 53

Secrétaire adjoint

Henri Haube

(064) 22 51 23

Commissaires

Jean Boudart

Gestion de la bibliothèque, modélisme

(071) 84 27 92

Dimitri Crugenaire

Responsable réseau électricité, électronique.

Georges De Smet-Jouy

Commissaire au comptes, responsable locaux, coordinateur expositions

Gilles Durvaux

Modélisme

Rue Pachis Wiaux 32 - 6200 Châtelet

Didier Haesebroek

Responsable locaux, modélisme

(064) 28 47 05

Marc Pater

Responsable locaux

(064) 28 31 57

Daniel Wairy

Responsable locaux

Rue du Commerce 34 - Haine-Saint-Pierre

Comité " ados "

Jérôme Dubois

Responsable réseaux, aubette

Barbara Francq

Responsable décoration, aubette

Coiffeur Gentlemen's

Fermé le lundi

Sur rendez-vous

Avenue de Hinnisdael 11

1150 Bruxelles

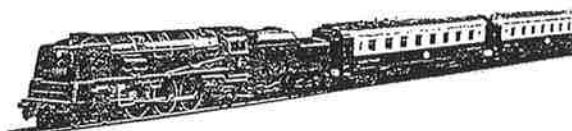
Téléphone : (02) 779 02 81

ORIENT - EXPRESS

Trains-Miniatures

SPECIALISTE
du MATERIEL HO

LE PLUS GRAND CHOIX A BRUXELLES



Service après vente garanti

Avenue Louise 195, Galerie du Bailli 13
1050 Bruxelles
tél. 02/648 64 11

Ouvert du lundi au samedi de 10h à 18h
Fermé le mercredi et le dimanche

PB Messing Modelbouw

Hogenaardseweg 7 – 2520 Ranst

Tel & Fax : (03) 353 24 10

E-mail : pbmessingmodelbouw@planetinternet.be

DANS NOTRE ASSORTIMENT :

- Wagon à marchandise Etat Belge (SNCB – CFL)
- Chariot pour transport de meubles Van Gend & Loos
- Automotrice type 608 (SNCB)
- Automotrice Maybach (SNCB)
- Automotrices type 35, 54, Budd, Poste
(ancien et nouveau) HO et N
- Locomotives à vapeur type 50, 51, 80, 91, 98
- Plusieurs kits de transformation voiture M4
- Kit pour première classe AM800

ACCESSOIRES :

- Pièces laiton divers, environ 400 articles différents
- Profils laiton – Profils Plastruct
- Machines Profiform – Machines à sabler Böhler
- Slaters, Lima, Rivarossi, LSM, ModelLoco, Jouef, Electrotren

Notre production est disponible en kit et en modèle fini sur commande

Vous trouverez notre stand aux bourses et expositions de Vilvoorde, Hoeselt, Aywaille, ...

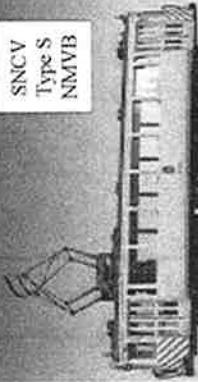
Voiture « L » Rijtuig



Autoraail SNCV/NMVB Treinstel



SNCV
Type S
NMVB



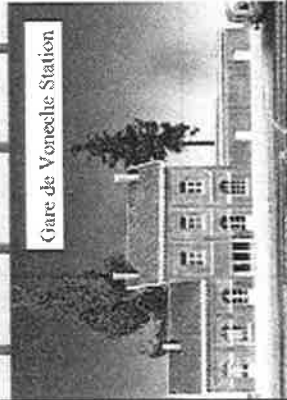
SNCV
Wagon
NMVB



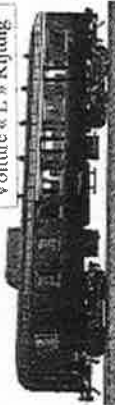
Voiture SNCV/NMVB Rijtuig



Gare de Venechie Station



Voiture « L » Rijtuig



SNCB/NMBS AM 66



SNCB/NMBS Série/Reeks 43



SNCB/NMBS Type 1



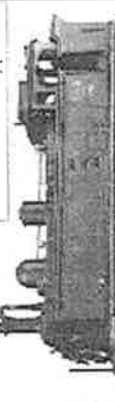
SNCB/NMBS Type 10



SNCB/NMBS Type 29



SNCB/NMBS Type 53



SNCB/NMBS Type 5



SNCB/NMBS Type 36



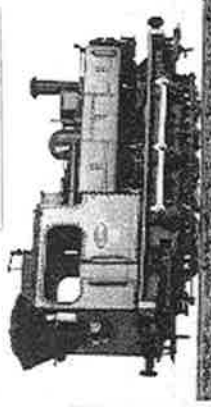
SNCB/NMBS Type 24



SNCB/NMBS Série/Reeks 73



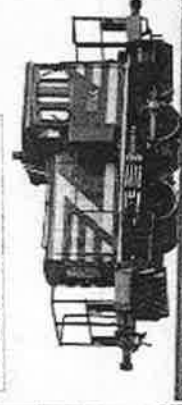
SNCB/NMBS Type 51



SNCB/NMBS Série/Reeks 51



SNCB/NMBS Série/Reeks 91



Jocadis

s.p.r.l. – b.v.b.a.

TRAINS & TRAMS IN MINIATURES
TREINEN & TRAMS IN MINIATUUR

Rue de Bruxelles – 53 – Brusselstraat
B – ENGHEN – 7850 – EDINGEN

Http://www.jocadis.com
e-mail: webmaster@jocadis.com

Tel: 0032 – (0)2/395.71.05
Fax: 0032 – (0)2/395.61.41

Arnold – ... – Bachmann – Bemo – Brawa – Bush – ... – DJH – D+R – ... –
Electrotren – ... – Faller – Fleischmann – ... – Gunther – Gutzold – ... – Hag –
Heki – Herpa – ... – Jocadis – Jouef – ... – Kadee – Kibri – ... – Lemaco –
Lenz – LGB – Liliput – Lima – ... – Märklin – ... – Noch – ... – Peco – Piko –
Pola – Preiser – ... – Rivarossi – Roco – ... – Sachsen Modell – Sommerfeld –
... – Tillig – Trix – ... – Viessman – Vollmer – ... – Walthers – Wiking – ...